

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Objednatel:	Město Benešov

Benešov – rekonstrukce ulice Šimova

SO 101 – Komunikace

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
Příloha č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	30.1.2025	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Objednatel:	Město Benešov

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov – rekonstrukce ulice Šimova

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4, 140 00**

Stupeň projektu: **Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury**

Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru ulice Šimova v Benešově u Prahy. Ulice Šimova je obousměrná místní komunikace.

Cílem je jednak rekonstrukce starých povrchů vozovek a chodníků, dále provedení nové výsadby stromořadí a celková architektonická úprava uličního prostoru.

Jako předstihová investice proběhla v ulici výměna vodovodu a kanalizace.

V rámci rekonstrukce proběhne také výměna lamp veřejného osvětlení – řešeno samostatným projektem.

Návrh řešení

Navrhovaná rekonstrukce přepokládá rozšíření původního chodníku šířky 1,5m na 2,0m a rozšíření stávající vozovky šířky 5,0m na 5,5m. Nové vozovky budou z asfaltového betonu, parkovací stání a vjezdy budou z žulové kostky 100/100 a chodníky z betonové zámkové dlažby.

Navrhovaná komunikace je označena jako větev 1 – délky 274,422m. Šířka vozovky činí 5,5m. V uličním prostoru jsou navržena podélná parkovací stání rozměru minimálně 6,75x2,2m. Podélné parkování bude vyznačené opticky povrchem z velké žulové kostky. Vjezdy do stávajících vjezdů jsou navrženy chodníkovými přejezdy v šířkách dle vlečných křivek normového osobního vozidla délky 4,75. Vlečné křivky jsou doloženy ve výkresové části dokumentace.

Drobná architektura jako litinové sloupky, odpadkové koše, řešení kontejnerů viz. objekt SO 901 – Drobný mobiliář a architektura.

Konstrukce zpevněných ploch

Navržená skladba vozovky z asfaltového betonu dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	40mm	ČSN 736131
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN 736131
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelena cementem	SC C8/10	140mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠDA	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	450mm	

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	30.1.2025	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Objednatel:	Město Benešov

Vjezdy a parkovací stání jsou navrženy z žulové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- žulová kostka	DL typ XX	100mm	ČSN 736131
(vjezd – kroužková vazba, parkovací stání - kladeno řádkově na vazbu)			
- lože z drti 4/8	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelená cementem	SC C8/10	160mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	500mm	

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby ve skladbě dle TP 170:

- betonová zámková dlažba	DL typ XX	80mm	ČSN 736131
(barva šedá, ref. výrobek Best Klasiko)			
- lože z drti 2/4	L	40mm	ČSN 736126 Edef2=70MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	370mm	

Obruby a slepecké prvky

Obruby silniční mezi vozovkou a chodníkem jsou navrženy betonové silniční 150/250/1000mm s nášlapem 120mm, v místě snížené obruby 20mm, v místě vjezdu betonové nájezdové 150/150/1000mm s nášlapem 50mm. Boční strany vjezdů (v místě rozhraní žulové a betonové dlažby) a místě prahu vrat budou použity betonové silniční obruby 80/250/1000mm bez nášlapu. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazen betonový silniční obrubník 80/250/1000mm s nášlapem 60mm a bude tak tvořit slepeckou vodící linii. Parkovací stání jsou lemována dvojřádkem velké žulové kostky 160/160 do betonového lože.

Slepecké varovné a signální pásy budou provedeny v žulových plochách z bílé polymerbetonové dlažby – imitace kamene (referenční výrobek Coming), lemované budou hladkou žulovou dlaždicí 250x250x80mm bez zkosených hran (bez fazety). V místech slepeckých pásů v betonové zámkové dlažbě bude použita betonová reliéfní slepecká dlažba v barvě kontrastní vůči barvě dlažby chodníku (tedy v šedém chodníku červená slepecká dlažba).

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vložím kostky jiné barvy. Obnova vodorovného dopravního značení v místě napojení na ulici Hodějovského bude provedena bílou barvou plastem za studena.

Veškeré nové, rušené a přemístěné svislé dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	30.1.2025	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Objednatel:	Město Benešov

Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávajících a doplněných uličních vpustí, které jsou nebo budou zaústěny do stávající kanalizace.

Pozice stávajících uličních vpustí UV1.3 a UV1.4 nejsou měněny. Budou pouze nahrazeny novými uličními vpustmi typovými s košem. Nové uliční vpustí UV1.1 a UV1.2 jsou navrženy tak, aby nebyly v kolizi s žádnými stávajícími inženýrskými sítěmi. U nově doplněných uličních vpustí bude v rámci stavby provedena i nová přípojka PVC DN200 do stávajícího řadu kanalizace navrtávkou. Drenáž silniční pláně bude zaústěna do tělesa uličních vpustí navrtávkou.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užít motorový pěch („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63.

Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojižděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu dle svého harmonogramu výstavby.

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	30.1.2025	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Šimova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro povolení stavby	Objednatel:	Město Benešov

V Praze 01/2025, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	SO 101 – Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	30.1.2025	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		